



SAJTÓKÖZLEMÉNY - MAZDA MOTOR HUNGARY

Mazda CX-5 – a legbiztonságosabb autó az IIHS szerint oldalütközés esetén

- Az észak-amerikai intézet szigorú tesztjén 20 modell közül egyedül a CX-5 kapott maximális pontot
- A Mazda CX-5 így magáénak mondhatja az IIHS (Insurance Institute for Highway Safety) TOP SAFETY PICK+ (legjobb választás biztonság szempontjából) címet
- A frissített Mazda CX-5 2022 januárjában érkezik meg Európába

Leverkusen/Washington DC 2021. november 2. A 2021-es Mazda CX-5 az egyedüli autó, ami a legmagasabb, „Jó” biztonsági besorolást érte el az észak-amerikai IIHS (Insurance Institute for Highway Safety) intézet 20 kompakt SUV-modellt vizsgáló felmérésén oldalirányú ütközés szempontjából. Az amerikai szervezet, amely először végezte el ezt a szigorúbb tesztet, kiemelte, hogy a CX-5 szerepelt a legjobban a 2020-as és 2021-es modellek közül.

„A Mazda CX-5 érte el a legjobb eredményt”, mondta az IIHS [video riportjában](#). „A karosszéria szerkezete extrém jól tartott az erőhatások ellen, a légzsákok megvédték a próbabábu fejét, és csak kis behatás érte az utasteret, amely kevesebb esetleges sérülést jelent. Szeretnénk, ha a jövőben több jármű érne el ilyen eredményt.”

Az új oldalirányú ütközéses teszt nehezebb tömeget használ, mint az előző (1,500kg helyett 1,900 kg) és az autóra nagyobb sebességgel csapódik ez a tömeg (50km/h helyett 60 km/h-val), amely 82%-kal nagyobb ütközési energiát hoz létre, mint a korábbi. Az ütközést végző járművet is áttervezték, hogy jobban tükrözze a mai modern SUV-k és pickup-ok viselkedését, amikor egy másik autó ajtajainak és B-oszlopának csapódik.

A Mazda 2022 januárjában vezeti be a CX-5 frissített változatát, amelyet többek között a továbbfejlesztett i-Activsense rendszer különbözteti meg a korábbi verzióktól. A frissített modellbe CTS-t (Cruising & Traffic Support) is építettek, amely pedál- és kormány-korrekciókkal csökkenti a vezető fáradtságából adódó koccanásokat, valamint az adaptív LED-fényszórók is jobb megvilágítást biztosítanak. A Mazda következő generációs Skyactiv Járműfelépítése is egy újabb biztonsági megoldás és kényelmet fokozó funkció a 2022-es Mazda CX-5-ben. A frissített modellben elérhető lesz a Mazda intelligens vezetési módot választó kapcsolója (Mi-Drive) is. Ezek mellett a gyártó még számos újítással gondoskodik új modelljének sikeréről, amely az európai eladások 21%-t jelenti.

Az IIHS egy független biztonsági tesztek végző szervezet, melyet az észak-amerikai biztosítási szektor finanszíroz. Az összes 2021-es Mazda CX-5, melyet az IIHS vizsgált, megkapta a TOP SAFETY PICK+ jelvényt, a szervezet legmagasabb értékelését. A CX-5 mellett a Mazda3, a Mazda CX-3 és a Mazda CX-30 büszkélkedhet ezzel az eredménnyel.

###