



## SAJTÓKÖZLEMÉNY - MAZDA MOTOR HUNGARY

### A Mazda észak-amerikai központja bemutatja a vadonatúj CX-50-et, az alabamai gyár első modelljét

- A vadonatúj kompakt crossover 2022. januárjától gurul el a szalagról
- A globális gyártó SUV-választék bővülésének a Mazda CX-50 az első képviselője

**Leverkusen 2021. november 16.** A Mazda észak-amerikai központja a mai napon leleplezte a márka legújabb SUV-modelljét, a CX-50-et, melyet kizárólag az amerikai piacra gyártanak. Ez a Mazda-modell az első, melyet a Mazda a Toyotával közös egységében (Mazda Toyota Manufacturing – MTM) gyárt az alabamai Huntsville-ben.

A Mazda CX-50 gyártása 2022. januárjában kezdődik. Az MTM a Mazda és a Toyota 50-50%-os vegyesvállalata, évi 300 ezres kapacitással (mindkét márka 150-150 ezer autót gyárt itt). Ez a gyár egy szélesebb Mazda-Toyota együttműködés része, mely más területekre is kiterjed, úgymint az elektromos autók technológiájának közös fejlesztése, az autók egymás közötti kommunikációja, és a biztonsági rendszerek továbbfejlesztése.

A Mazda CX-50 a CX-5 nagytestvére lesz az észak-amerikai kínálatban. A Mazda3-mal és a CX-30-cal közös padlólemez használ, és kezdetben két, 2.5 literes Skyactiv-G motor közül előbb a benzinmotort kapja meg, később egy elektrifikált változat is csatlakozik hozzá. Az autó része a legfrissebb i-Activ AWD négykerék-hajtású rendszer, a Mazda intelligens vezetési módválasztó rendszere (Mi-Drive), mely a különböző vezetési körülményekhez különböző beállításokat kínál. A Mazda CX-50 letisztult, de erőteljes kiállása az autó off-road képességeit hangsúlyozza, miközben a külső és belső tér minősége – az először rendelhető teljes panorámatetővel – a márka folyamatos fókuszát demonstrálja, hogy még kiemelkedőbb vezetési élményt nyújtson.

A vadonatúj modell két nagyobb SUV előfutára, melyet először Európában vezetnek be a következő két évben. A két ülésoros Mazda CX-60-ban, és a három ülésoros CX-80-ban lesz elsőként rendelhető Európában a Mazda PHEV-hajtáslánc. A nagy teljesítményt és alacsony kibocsátást ötvöző változat mellett később megjelenik az újgenerációs, Skyactiv-X soros hathengeres benzin és dízel verzió is, 48 voltos mild hybrid rendszerrel felszerelve.

###